



Le Léman Express débute en franchissant la Versoix

Mobilité
Dès la semaine prochaine, il y aura un train tous les quarts d'heure entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge

Le Léman Express fera ses premiers trajets lundi. Ce RER reliera Coppet (VD) à Lancy-Pont-Rouge (GE) toutes les quinze minutes aux heures de pointe. Cette cadence sera étendue dès décembre à toute la journée en semaine, suivie de la mise en service de la liaison ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse (CEVA), à la fin 2019. Cette densification du trafic entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge a été rendue possible par la construction des points de croisement à Mies (VD) et Chambésy (GE).

«Nous célébrons aujourd'hui une étape décisive. La fréquence au quart d'heure va immédiatement changer la vie de milliers de pendulaires», a déclaré jeudi la présidente du Conseil d'État vaudois Nuria Gorrite lors du voyage qui a conduit les partenaires du projet de Coppet à Mies, puis à Versoix (GE), à bord des nouvelles rames du Léman Express. La Vaudoise était accompagnée par

Serge Dal Busco, le nouveau patron du Département genevois des Infrastructures.

Sur l'axe Coppet - Lancy-Pont-Rouge, le nombre de voyageurs a augmenté de 31% durant les dix dernières années, a rappelé Alain Barbey, représentant de la direction générale des CFF en Suisse romande. L'introduction de la cadence au quart d'heure devrait booster la fréquentation dans les mêmes proportions. La section de ligne actuellement la plus fréquentée se situe entre Chambésy et Genève-Sécheron. Elle attire plus de 8000 passagers par jour.

Neuf nouvelles rames, identifiables à leur ruban bleu courant sur leurs flancs, viennent compléter la flotte actuelle des CFF. Quand les trains du Léman Express seront au complet, il y en aura quarante. Ces rames sont aptes à rouler sur le réseau transfrontalier. Celui-ci reliera 45 gares et desservira 230 km de lignes. Quand son ensemble sera opérationnel.

L'investissement se monte à 236 millions de francs pour 23 rames du côté suisse, financées par les CFF. Du côté français, la Région Auvergne-Rhône-Alpes investit 222 millions d'euros pour 17 rames. **ATS/R.B.**